A° 1940.  N° 75.

PUBLICATIEBLAD.

PUBLICATIE *van den 29sten Juni 1940, waarbij wordt afgekondigd het Koninklijk besluit van den 3den Juni 1940 (Staatsblad 1940 no. A 2), houdende vaststelling van een prijsreglement voor het Koninkrijk der Nederlanden.*

IN NAAM DER KONINGIN!

DE GOUVERNEUR van Curaçao,

Vanwege de Koningin den last ontvangen hebbende tot afkondiging van onderstaand Koninklijk besluit:

WIJ WILHELMINA, BIJ DE GRATIE GODS, KONINGIN DER NEDERLANDEN, PRINSES VAN ORANJE-NASSAU, enz., enz., enz.

Op de voordracht van Onze Ministers van Buitenlandsche Zaken, van Koloniën, van Justitie, en van Defensie, van 27 Mei 1940, no. 16;

Overwegende, dat zich hier een geval voordoet van spoedeischenden aard als voorzien in artikel 70 der Indische Staatsregeling, in artikel 49 der Surinaamsche Staatsregeling en in artikel 49 der Curaçaosche Staatsregeling, waarin de Volksraad van *Nederlandsch-Indië*, de Staten van *Suriname* en de Staten van *Curaçao* niet kunnen worden gehoord;

Hebben goedgevonden en verstaan te bepalen als volgt:

Artikel I.

Vastgesteld wordt het navolgende Prijsreglement:

PRIJSREGLEMENT.

Hoofdstuk I. Beteekenis van sommige in dit Reglement voorkomende uitdrukkingen.

Hoofdstuk II. Algemeene bepalingen.

Hoofdstuk III. Aanhouden, onderzoek, prijsmaken, opbrengen, derouteeren en vernietigen.

A. Aanhouden, onderzoek, prijsmaken, opbrengen en derouteeren van niet-vijandelijke schepen en luchtvaartuigen:

a. Van schepen door schepen.

b. Van schepen door luchtvaartuigen.

c. Van luchtvaartuigen door schepen en luchtvaartuigen.

B. Aanhouden, onderzoek, prijsmaken, opbrengen en derouteeren van vijandelijke schepen en luchtvaartuigen.

C. Vernietigen.

Hoofdstuk IV. Prijsverklaring.

A. Prijsverklaring op grond van vijandelijk karakter.

B. Prijsverklaring op grond van contrabandevervoer.

a. Omschrijving van contrabande.

b. Voorwaarden voor prijsverklaring van contrabande.

c. Prijsverklaring van schip en luchtvaartuig en besmette lading.

HOOFDSTUK I.

Beteekenis van sommige in dit Reglement voorkomende uitdrukkingen.

Artikel 1.

Oorlogsschepen in den zin van dit Reglement zijn schepen, die de uiterlijke kenteekenen voeren van oorlogsschepen van den Staat, waartoe zij behooren, welker commandant in Staatsdienst is en door de bevoegde autoriteit met het bevel is belast, en welker bemanning onderworpen is aan de regelen van de krijgstucht.

Artikel 2.

Militaire luchtvaartuigen in den zin van dit Reglement zijn luchtvaartuigen, die de uiterlijke kenteekenen voeren van militaire luchtvaartuigen van den Staat, waartoe zij behooren, welker commandant in Staatsdienst is en door de bevoegde autoriteit met het bevel is belast en welker bemanning onderworpen is aan de regelen van de krijgstucht.

Artikel 3.

Commandanten in den zin van dit Reglement zijn de bevelhebbers van oorlogsschepen en van militaire luchtvaartuigen.

Artikel 4.

Staatsschepen in den zin van dit Reglement zijn, behalve oorlogsschepen, de andere in dienst der Overheid gebruikte en onder ambtelijk bevel staande schepen.

Artikel 5.

Staatsluchtvaartuigen in den zin van dit Reglement zijn, behalve militaire luchtvaartuigen, de andere in dienst der Overheid gebruikte en onder ambtelijk bevel staande luchtvaartuigen.

Artikel 6.

Schepen in den zin van dit Reglement zijn alle vaartuigen, hoe ook genaamd en van welken aard ook, met uitzondering van Staatsschepen.

Artikel 7.

Luchtvaartuigen in den zin van dit Reglement zijn vliegtuigen, luchtschepen, vrije ballons, kabelballons en kabelvliegers, met uitzondering van Staatsluchtvaartuigen.

Artikel 8.

Waar in de volgende artikelen van dit Reglement gesproken wordt van „de(n) Staat" wordt hiermede bedoeld het Koninkrijk der Nederlanden.

Artikel 9.

Onder Nederlandsche schepen worden verstaan alle schepen, die gerechtigd zijn tot het voeren van de Nederlandsche vlag, en onder Nederlandsche luchtvaartuigen alle luchtvaartuigen, die gerechtigd zijn tot het voeren van het kenteeken van een der gebiedsdeelen van den Staat.

HOOFDSTUK II.

Algemeene bepalingen.

Artikel 10.

1. Het prijsrecht wordt uitgeoefend ten aanzien van schepen, luchtvaartuigen en ladingen.

2. Niet-vijandelijke Staatsschepen en Staatsluchtvaartuigen, andere dan oorlogsschepen en militaire luchtvaartuigen, zijn onderworpen aan verificatie der papieren.

Artikel 11.

Het prijsrecht wordt uitgeoefend buiten het rechtsgebied van den Staat door Nederlandsche oorlogsschepen en militaire luchtvaartuigen en binnen het rechtsgebied van den Staat mede door andere daartoe bevoegde organen.

Artikel 12.

Het prijsrecht kan niet worden uitgeoefend:

a. in het rechtsgebied van onzijdige Staten, daarbij inbegrepen de territoriale zeeën en het zich daarboven bevindende luchtruim;

b. in ander rechtsgebied, dat krachtens het volkenrecht voor de uitoefening van het prijsrecht gesloten is;

c. in het rechtsgebied van den Staat — met uitzondering van de territoriale zee, het zich daarboven bevindende luchtruim, de wateren, welke de zeehavens alsmede de reeden met de zee verbinden, en de zeehavens alsmede de reeden zelve — onverminderd de voorschriften, die krachtens de Nederlandsche souvereiniteit ten aanzien van schepen, luchtvaartuigen of ladingen zijn of zullen worden vastgesteld.

Artikel 13.

Behoudens afwijkende verklaringen door de Regeering van een niet vijandelijken Staat afgelegd met betrekking tot den omvang van diens territoriale zee, wordt in den zin van dit Reglement onder territoriale zee verstaan de kustzee tot op een afstand van 3 zeemijlen van zestig in den breedtegraad, gerekend van de laagwaterlijn, met dien verstande, dat met betrekking tot baaien de afstand van 3 zeemijlen wordt gemeten van een rechte lijn af, dwars door de opening van de baai getrokken, terwijl, indien de opening van de baai meer dan 10 zeemijlen bedraagt, die lijn wordt getrokken zoo dicht mogelijk bij den ingang op het eerste punt, waar de breedte de 10 zeemijlen niet overschrijdt.

Artikel 14.

Het prijsrecht kan uitsluitend worden uitgeoefend gedurende den tijd dat het Koninkrijk der Nederlanden zich in staat van oorlog of gewapend conflict bevindt met een andere Mogendheid.

Artikel 15.

Behalve de schepen, die door de vlag, welke zij voeren, of anderszins als vijandelijk kenbaar zijn, worden onder vijandelijke schepen mede begrepen:

a. die, welke — hoezeer ook gerechtigd onder niet-vijandelijke vlag te varen — toebehooren aan of varen voor rekening van een onderneming, waarbij overwegend vijandelijke belangen betrokken zijn; en

b. die, welke onder niet-vijandelijke vlag gebracht zijn met de bedoeling te ontkomen aan de gevolgen, welke de hoedanigheid van vijandelijk schip medebrengt.

Artikel 16.

Een schip wordt vermoed met de in artikel 15, onder b, omschreven bedoeling onder niet-vijandelijke vlag te zijn gebracht:

a. indien zulks is geschied na de opening der vijandelijkheden; of

b. indien niet voldaan is aan de vereischten, door de wetgevingen der betrokken landen ter zake gesteld; of

c. indien het schip de niet-vijandelijke vlag is gaan voeren minder dan 60 dagen voor de opening der vijandelijkheden in verband met een overdracht van het schip, terwijl de akte van overdracht niet aan boord aanwezig is.

Artikel 17.

Een schip wordt geacht met de in artikel 15, onder b, omschreven bedoeling onder niet-vijandelijke vlag te zijn gebracht, indien zulks geschied is na de opening der vijandelijkheden en

a. terwijl het schip zich op reis of in een geblokkeerde haven bevond; of

b. een bevoegdheid bestaat tot terugkeer onder de vijandelijke vlag; of

c. zonder dat voldaan is aan de vereischten door de wetgevingen der betrokken landen ter zake gesteld.

Artikel 18.

Het bewijs, dat een schip met de in artikel 15, onder b. omschreven bedoeling onder niet-vijandelijke vlag is gebracht, is niet toegelaten, indien zulks geschied is in verband met een overdracht van het schip, welke:

a. is tot stand gekomen ten minste 20 dagen voor het openen der vijandelijkheden; en
b. volledig voldoet aan de door de wetgevingen der betrokken landen ter zake gestelde voorwaarden; en
c medebrengt, dat de zeggenschap over het schip en het uit deszelfs gebruik te trekken voordeel in andere handen overgaan.

Artikel 19.

De artikelen 15 — 18 zijn van overeenkomstige toepassing op luchtvaartuigen.

Artikel 20.

1. Vijandelijke lading is lading, die:
   a. geheel of voor het grootste gedeelte toebehoort:
      1o. aan één of meer vijandelijke onderdanen of aan één of meer personen, gevestigd in het vijandelijk rechtsgebied of in door den vijand bezet gebied; of
      2o. aan één of meer naamlooze of andere vennootschappen, maatschappijen, vereenigingen, instellingen of lichamen, in het vijandelijk rechtsgebied of in door den vijand bezet gebied gevestigd, of waarbij overwegend vijandelijke belangen betrokken zijn; of
   b. gedurende het vervoer en na het openen der vijandelijkheden door den eigenaar, als onder a. bedoeld, is overgedragen.
2. Vijandelijke lading herneemt haar niet-vijandelijk karakter, indien vóór het tijdstip der prijsmaking een vroegere niet-

vijandelijke eigenaar wegens faillissement van den eigenaar, in lid 1, onder a, bedoeld, daarop een recht van reclame heeft doen gelden.

Artikel 21.

Lading van een vijandelijk schip of luchtvaartuig wordt vermoed vijandelijke lading te zijn.

Artikel 22.

Omtrent de onzijdigheid van een Staat is Ons oordeel bebeslissend.

HOOFDSTUK III.

Aanhouden, onderzoek, prijsmaken, opbrengen, derouteeren en vernietigen.

Artikel 23.

1. De commandanten van Nederlandsche oorlogsschepen en militaire luchtvaartuigen zijn bevoegd, overeenkomstig de bepalingen van dit Reglement, schepen en luchtvaartuigen prijs te maken, indien zij grond hebben om aan te nemen, dat deze of derzelver ladingen geheel of ten deele vatbaar zijn voor prijsverklaring; zij zijn eveneens bevoegd, overeenkomstig de bepalingen van dit Reglement, ladingen afzonderlijk prijs te maken.
2. In verband daarmede zijn zij bevoegd, schepen en luchtvaartuigen aan te houden, te onderzoeken en op te brengen, alsmede verdere handelingen te verrichten als hieronder omschreven.

Artikel 24.

Onzijdige schepen onder convooi van oorlogsschepen hunner nationaliteit worden aangehouden noch onderzocht.

Artikel 25.

Niet-vijandelijke schepen en luchtvaartuigen, die een door of vanwege de Nederlandsche Regeering afgegeven geleidebrief kunnen overleggen betreffende den juisten aard van het schip,

onderscheidenlijk luchtvaartuig en deszelfs lading en van de reis en bestemming, worden niet prijsgemaakt, indien en voor zooverre blijkens dezen geleidebrief gronden voor prijsverklaring ontbreken, tenzij zeer bijzondere omstandigheden redelijken grond voor twijfel opleveren.

A. Aanhouden, onderzoek, prijsmaken, opbrengen, en derouteeren van niet-vijandelijke schepen en luchtvaartuigen.

a. Van schepen door schepen.

Artikel 26.

Een niet-vijandelijk schip wordt aangehouden door een duidelijk sein van het oorlogsschip om te stoppen zoo noodig wordt het schip geseind zijn vlag te toonen.

Artikel 27.

1. Indien het schip niet stopt, wordt het desnoods met geweld daartoe gedwongen.
2. Tegenover feitelijk verzet wordt met geweld opgetreden.

Artikel 28.

Indien de omstandigheden naar het oordeel van den commandant het zenden van een sloep door het oorlogsschip niet gedoogen, kan het schip worden gelast een sloep te zenden, ten einde het onderzoek der scheepspapieren aan boord van het oorlogsschip mogelijk te maken.

Artikel 29.

Indien de omstandigheden noch het zenden noch het ontbieden van een sloep gedoogen, kan het schip begeleid worden, totdat het bedoelde onderzoek kan plaats hebben en kan het daartoe een bepaalde koers voorgeschreven worden.

Artikel 30.

Den met het onderzoek belasten officier moeten alle door

hem verlangde gegevens volledig en naar waarheid worden verschaft.

Artikel 31.

1. Indien het onderzoek aantoont, dat het schip niet vatbaar is voor prijsmaking, wordt het vergund zijn reis te vervolgen, nadat in het scheepsjournaal een door of namens den commandant onderteekende aanteekening gesteld is.
2. De aanteekening vermeldt den naam van het oorlogsschip, den tijd en de plaats der aanhouding, de reden, waarom de voortzetting van de reis vergund werd, den naam en den rang van den commandant en eventueel van den officier, die het onderzoek aan boord van het schip heeft ingesteld.

Artikel 32.

1. Het schip en de lading kunnen aan een nader onderzoek worden onderworpen.
2. Indien dit onderzoek aantoont, dat het schip niet vatbaar is voor prijsmaking, wordt gehandeld overeenkomstig het bepaalde in art. 31.

Artikel 33.

1. Indien aannemelijk is, dat het schip zelf niet voor prijsverklaring vatbaar is, en deszelfs kapitein bereid is aan den commandant de goederen, welke voor prijsverklaring vatbaar zijn, over te geven, kunnen deze goederen afzonderlijk prijsgemaakt worden en kan het schip vergund worden na afgifte dier goederen zijn reis te vervolgen.
2. De prijsmaking der goederen wordt in het scheepsjournaal van het schip aangeteekend; de kapitein geeft aan den commandant voor gelijkluidend geteekende afschriften van alle papieren, die voor het prijsgeding van belang kunnen zijn.

Artikel 34.

1. Afgifte van voor prijsverklaring vatbare goederen kan worden gevorderd en afzonderlijke prijsmaking van zoodanige goederen, met bevel tot afgifte, is geoorloofd ,indien de opbrenging van het schip met die goederen de veiligheid van

het oorlogsschip of wel het welslagen van de militaire operaties, waarin dit laatste gewikkeld is, in gevaar kan brengen.

2. De bepalingen van art. 33, lid 2, vinden overeenkomstige toepassing, tenzij het schip ingevolge art. 44 of art. 46 vernietigd wordt.

Artikel 35.

1. Indien de commandant tot prijsmaking van het schip overgaat, deelt hij zulks aan den kapitein van het schip mede; zoo mogelijk wordt van de prijsmaking in het scheepsjournaal een aanteekening geplaatst, welke door of namens den commandant wordt onderteekend.
2. Indien de omstandigheden zulks gedoogen, wordt een prijsbemanning aan boord van het schip geplaatst; den prijscommandant wordt een instructie verstrekt.
3. Indien het niet mogelijk is een prijsbemanning aan boord van het schip te plaatsen, beveelt de commandant den kapitein van het prijsgemaakte schip overeenkomstig zijn orders te varen en blijft hij het schip begeleiden, tenzij het weer, de gesteldheid der zee of militaire redenen dit laatste onmogelijk maken.

Artikel 36.

1. Indien het onderzoek onvoldoende licht heeft verschaft ten aanzien van de vraag, of het schip vatbaar is voor prijsmaking, of, indien het weer, de gesteldheid der zee of militaire redenen toepassing van art. 29 redelijkerwijze onmogelijk maken, kan de commandant, indien ernstige verdenking bestaat, dat het schip vatbaar is voor prijsmaking, het voorschrijven zich naar een bepaalde plaats te begeven, opdat aldaar het onderzoek, onderscheidenlijk het nader onderzoek, worde ingesteld en over de prijsmaking worde beslist.
2. Voor zoover mogelijk wordt in het scheepsjournaal van het schip een door of namens den commandant onderteekende aanteekening gesteld.
3. De aanteekening vermeldt den naam van het oorlogsschip, den tijd en de plaats der aanhouding, de omstandigheden, die het onderzoek onmogelijk maakten, onderscheidenlijk de re-

den, waarom een nader onderzoek noodzakelijk wordt geacht en de plaats waarheen het schip zich voor onderzoek, onderscheidenlijk nader onderzoek moet begeven, den naam en den rang van den commandant en eventueel van den officier, die het onderzoek aan boord van het schip heeft ingesteld.

Artikel 37.

1. De commandant is bevoegd tegen ontvangbewijs uit de lading, den inventaris en de voorraden van een aangehouden schip — voor zooverre vatbaar voor prijsverklaring — al datgene over te nemen, waaraan, naar het oordeel van den commandant, op het oorlogsschip dringende behoefte bestaat.
2. Indien een schip onder prijsbemanning wordt opgebracht, kan de prijscommandant tegen ontvangbewijs en in het bijzijn van den kapitein of diens plaatsvervanger, van de lading overnemen, wat hij tot uitvoering zijner opdracht behoeft.

Artikel 38.

Een schip, dat contrabande gelost heeft, kan niet worden prijsgemaakt op grond, dat het deze contrabande vervoerd heeft.

b. Van schepen door luchtvaartuigen.

Artikel 39.

De bepalingen van de afdeeling *a*, met uitzondering van art. 28, vinden overeenkomstige toepassing.

Artikel 40.

Indien de aanhouding geschiedt door een watervliegtuig, ontbiedt de commandant, zoodra het schip gestopt heeft, een sloep van het aangehouden schip, welke de scheepspapieren ter fine van onderzoek moet medebrengen.

c. Van luchtvaartuigen door schepen en luchtvaartuigen.

Artikel 41.

1. De commandant is bevoegd luchtvaartuigen te bevelen te

landen, of op het water neer te strijken, of zich ter fine van onderzoek naar een geschikte, redelijkerwijze toegankelijke, plaats te begeven.

2. Weigering om na waarschuwing aan een bevel, als bedoeld in het vorige lid, te voldoen, stelt het luchtvaartuig bloot aan beschieting.
3. Voor het overige vinden de bepalingen van de afdeeling *a* overeenkomstige toepassing.

B. *Aanhouden, onderzoek, prijsmaken, opbrengen en derouteeren van vijandelijke schepen en luchtvaartuigen.*

Artikel 42.

De bepalingen van de artikelen 26 — 41 vinden ten aanzien van vijandelijke schepen en luchtvaartuigen overeenkomstige toepassing, voorzoover de omstandigheden zulks naar het oordeel van den commandant gedoogen.

Artikel 43.

Een vijandelijk prijsgemaakt schip kan als hulpschip gebruikt worden.

C. *Vernietigen.*

Artikel 44.

Een vijandelijk prijsgemaakt schip of luchtvaartuig kan, indien de commandant zulks noodzakelijk acht, worden vernietigd.

Artikel 45.

Een niet-vijandelijk prijsgemaakt schip of luchtvaartuig wordt niet vernietigd.

Artikel 46.

Bij uitzondering mag een prijsgemaakt niet-vijandelijk schip of luchtvaartuig, dat vatbaar is voor prijsverklaring, worden vernietigd, indien deszelfs opbrenging de veiligheid van het

oorlogsschip of militair luchtvaartuig of wel het welslagen van de militaire operatiën, waarin dit schip of luchtvaartuig gewikkeld is, in gevaar kan brengen.

Artikel 47.

Uitgezonderd in het geval van een aanhoudende weigering om te stoppen na behoorlijke aanmaning of van feitelijk verzet tegen onderzoek, mag een schip niet tot zinken worden gebracht of onzeewaardig worden gemaakt, zonder dat te voren de passagiers, de bemanning en de scheepspapieren op een veilige plaats zijn gebracht, met dien verstande, dat de aan boord aanwezige sloepen niet als een veilige plaats worden beschouwd, tenzij de veiligheid van de passagiers en van de bemanning, in aanmerking genomen de gesteldheid van de zee en van het weer, verzekerd is door de nabijheid van land of de aanwezigheid van een ander schip, dat in staat is hen aan boord te nemen.

Artikel 48.

Uitgezonderd in het geval van een aanhoudende weigering om te stoppen na behoorlijke aanmaning, of van feitelijk verzet tegen onderzoek, mag een luchtvaartuig niet tot zinken worden gebracht of onbekwaam worden gemaakt om te vliegen of te varen, zonder dat te voren de passagiers, de bemanning en de papieren van het luchtvaartuig op een veilige plaats zijn gebracht, met dien verstande, dat de booten van het luchtvaartuig niet als een veilige plaats worden beschouwd, tenzij de veiligheid van de passagiers en van de bemanning, in aanmerking genomen de gesteldheid van de zee en van het weer, verzekerd is door de nabijheid van land of de aanwezigheid van een schip of luchtvaartuig, dat in staat is hen op te nemen.

Artikel 49.

Afzonderlijke vernietiging van goederen, vatbaar voor prijsverklaring, is geoorloofd, indien de opbrenging van het schip met die goederen de veiligheid van het oorlogsschip of militair luchtvaartuig of wel het welslagen van de militaire operaties, waarin dit schip of luchtvaartuig gewikkeld is, in gevaar kan brengen, terwijl toepassing van artikel 33 *) naar het oordeel van den commandant, niet mogelijk is.

*) Lees art. 34.

Artikel 50.

Indien de kapitein van een schip of luchtvaartuig er in toestemt, dat goederen, welke vatbaar zijn voor prijsverklaring, afzonderlijk vernietigd worden, kan zulks geschieden en kan het schip of luchtvaartuig vergund worden na vernietiging dier goederen zijn reis te vervolgen.

HOOFDSTUK IV.

Prijsverklaring.

A. Prijsverklaring op grond van vijandelijk karakter.

Artikel 51.

Vijandelijke schepen en luchtvaartuigen worden als zoodanig prijsverklaard.

Artikel 52.

1. Vijandelijke ladingen worden prijsverklaard, indien zij zich bevinden aan boord van:

a. vijandelijke schepen of luchtvaartuigen, behalve als deze, ingevolge artikel 55, niet vatbaar zijn voor prijsverklaring, of,

b. Nederlandsche of bondgenootschappelijke schepen of luchtvaartuigen.

2. Met vijandelijke schepen en luchtvaartuigen worden in dit artikel vijandelijke Staatsschepen en Staatsluchtvaartuigen gelijkgesteld.

Artikel 53.

1. Schepen en luchtvaartuigen, waarvan niet komt vast te staan, dat zij tot het voeren van een vlag of kenteeken gerechtigd zijn, worden met derzelver ladingen prijsverklaard.

2. Indien de prijsrechter van oordeel is, dat bijzondere omstandigheden afwijking van de in het vorige lid voorgeschreven prijsverklaring wettigen, kan hij daarvan afzien.

Artikel 54.

Vijandelijke Staatsschepen en Staatsluchtvaartuigen, alsme-

de aan een vijandelijken Staat toebehoorende ladingen, vervallen zonder prijsverklaring aan den Staat.

Artikel 55. *)

1. Binnen de in de desbetreffende verdragen gestelde grenzen zijn niet vatbaar voor prijsverklaring of, voor zoover het Staatsschepen of Staatsluchtvaartuigen betreft, vervallen niet aan den Staat:

a. de hospitaalschepen, bedoeld in de artt. 1, 2 en 3 van het Xde Verdrag van den Haag van 1907 (Staatsblad 1910, no. 73) voor de toepassing op den zeeoorlog van de beginselen van het Verdrag van Genève, alsmede luchtvaartuigen, die de in art. 18 van het Verdrag van Genève van 1927 **) (Staatsblad 1932, no. 514) voorgeschreven kenmerken dragen, dat zij uitsluitend bestemd zijn voor geneeskundige doeleinden;

b. de in art. 3 van het XIde Verdrag van den Haag van 1907 (Staatsblad 1910, no. 73) nopens zekere beperkingen van de uitoefening van het buitrecht in den zeeoorlog bedoelde, uitsluitend voor de kustvisscherij of voor de kleine kustvaart gebezigde vaartuigen, evenals hun vischtuig, want, andere scheepsbenoodigdheden en lading;

c. de in art. 4 van laatstgenoemd verdrag bedoelde schepen, belast met godsdienstige, wetenschappelijke of menschlievende zendingen.

2. De in lid 1 bedoelde vrijstelling zal gelden:

a. ten aanzien van medeverdragsstaten, indien alle oorlogvoerenden bij het betrokken verdrag partij zijn;
b. ten aanzien van medeverdragsstaten, indien niet alle oorlogvoerenden bij het betrokken verdrag partij zijn, op voet van wederkeerigheid;
c. ten aanzien van niet-medeverdragsstaten, op voet van wederkeerigheid.

3. De in lid 1, onder c, bedoelde vrijstelling zal, mits op voet van wederkeerigheid, mede gelden ten aanzien van luchtvaartuigen, belast met godsdienstige, wetenschappelijke of menschlievende zendingen.

---

*) De in dit artikel aangehaalde verdragsbepalingen zijn als bijlage bij deze Publicatie gevoegd.

**) Lees 1929.

B. Prijsverklaring op grond van contrabandevervoer.

Artikel 56.

Contrabande kan worden prijsverklaard, onverschillig welke de nationaliteit is van het schip of luchtvaartuig, waarop zij vervoerd wordt, en die van den eigenaar wien zij toebehoort.

a. Omschrijving van contrabande.

Artikel 57.

Onvoorwaardelijke contrabande zijn voorwerpen en stoffen, die door Ons als zoodanig worden aangewezen.

Artikel 58.

Voorzooverre dezelve niet reeds krachtens artikel 57 onvoorwaardelijk contrabande zijn, worden alle voorwerpen en stoffen, welke zoowel voor oorlogs- als voor vredesdoeleinden geschikt zijn, als voorwaardelijke contrabande beschouwd, met inbegrip van die, welke door Ons nader als zoodanig mochten worden aangewezen.

Artikel 59.

Als contrabande worden niet beschouwd:

a. voorwerpen en stoffen uitsluitend dienende voor de verpleging van zieken en gewonden, welke voorwerpen en stoffen echter in geval van dringende militaire noodzakelijkheid kunnen worden opgeëischt tegen schadevergoeding, indien zij een vijandelijke bestemming hebben in den zin van art. 60;
b. voorwerpen en stoffen, bestemd voor het gebruik van het schip of luchtvaartuig, aan boord waarvan zij gevonden worden, evenals die ten gebruike van de bemanning en de passagiers van het schip of luchtvaartuig gedurende den overtocht.

b. Voorwaarden voor prijsverklaring van contrabande.

Artikel 60.

Onvoorwaardelijke contrabande wordt prijsverklaard, indien zij vijandelijke bestemming heeft in dien zin, dat zij voor vijan-

delijk rechtsgebied of door den vijand bezet gebied of voor de vijandelijke strijdmacht bestemd is, onverschillig of zij deze bestemming onmiddellijk of middellijk, al dan niet na bewerking of overlading, zal bereiken.

Artikel 61.

De vijandelijke bestemming van onvoorwaardelijke contrabande wordt geacht aanwezig te zijn:

a. indien de contrabande bestemd is om op vijandelijk rechtsgebied of door den vijand bezet gebied te worden gelost, of
b. indien het schip of luchtvaartuig hetzij uitsluitend vijandelijke havens (luchthavens) zal aandoen, hetzij een vijandelijke haven (luchthaven) zal aandoen of de vijandelijke strijdmacht zal opzoeken, voordat het de niet-vijandelijke haven (luchthaven), voor welke de contrabande bestemd is, aandoet.

Artikel 62.

1. Voorwaardelijke contrabande wordt prijsverklaard, indien zij evenals het schip of luchtvaartuig, aan boord waarvan zij is prijsgemaakt, een vijandelijke bestemming heeft.
2. Een schip of luchtvaartuig heeft een vijandelijke bestemming, indien het onderweg is — zij het ook via een niet-vijandelijke haven (luchthaven) — naar vijandelijk rechtsgebied of door den vijand bezet gebied of naar de vijandelijke strijdmacht.
3. Voorwaardelijke contrabande heeft een vijandelijke bestemming, indien zij bestemd is voor de vijandelijke strijdmacht. Zij wordt vermoed een vijandelijke bestemming te hebben, indien zij zonder overlading in een onzijdige haven naar vijandelijk rechtsgebied of door den vijand bezet gebied op weg is. Ten aanzien van goud en zilver, gemunt of ongemunt, benevens munt- en bankpapier is tegen dit vermoeden tegenbewijs niet toegelaten.
4. Om als voorwaardelijke contrabande te worden prijsverklaard moeten schepen en luchtvaartuigen niet slechts onderweg zijn — zij het ook via een niet-vijandelijke haven (luchthaven) — naar vijandelijk rechtsgebied of door den vijand bezet gebied, of naar de vijandelijke strijdmacht, doch moe-

ten zij bovendien voor de vijandelijke strijdmacht bestemd zijn.

c. Prijsverklaring van schip en luchtvaartuig en besmette lading.

Artikel 63.

Het niet-vijandelijke schip of luchtvaartuig wordt prijsverklaard, indien de contrabande, gerekend naar waarde, gewicht, inhoud of vracht meer dan de helft der lading uitmaakt.

Artikel 64.

Behalve contrabande worden prijsverklaard de aan eigenaars van prijsverklaarde contrabande toebehoorende goederen, welke in hetzelfde schip of luchtvaartuig worden vervoerd.

C. Prijsverklaring op grond van het verleenen van bijstand aan den vijand.

Artikel 65.

1. Prijsverklaard wordt het niet-vijandelijke schip of luchtvaartuig, indien en zoolang een reis wordt gemaakt:
   a. bepaaldelijk met de bedoeling om niet in militair verband reizende personen, deel uitmakende van de vijandelijke strijdmacht, te vervoeren, of met het doel om berichten in het belang van den vijand over te brengen; of
   b. gedurende welke het, met voorkennis hetzij van den eigenaar, hetzij van hem, die het schip of luchtvaartuig in zijn geheel bevracht heeft, hetzij van den kapitein, onderscheidenlijk gezagvoerder, een vijandelijke militaire afdeeling vervoert, of één of meer personen vervoert, die gedurende de reis rechtstreeks hulp verleenen aan de operatiën van den vijand.
2. De lading, toebehoorende aan dengeen, bij wien de onder a omschreven bedoeling of de onder b omschreven voorkennis aanwezig was, wordt eveneens prijsverklaard.

Artikel 66.

1. Als vijandelijk wordt behandeld en wordt prijsverklaard het

niet-vijandelijk schip of luchtvaartuig, indien en zoolang het:
a. een reis maakt, gedurende welke het rechtstreeks aan de vijandelijkheden deelneemt; of
b. een reis maakt, gedurende welke het gesteld is onder de bevelen of onder het toezicht van een door de vijandelijke Regeering aan boord geplaatsten agent; of
c. een reis maakt, waarvoor het in zijn geheel door de vijandelijke Regeering is bevracht; of
d. uitsluitend bestemd is voor het vervoer van vijandelijke troepen.

2. De lading, toebehoorende aan dengeen, die voor de in het vorige lid omschreven handelingen verantwoordelijk is, wordt eveneens prijsverklaard.

Artikel 67.

1. Prijsverklaard wordt het niet-vijandelijk schip of luchtvaartuig, dat door middel van draadlooze telegrafie of telefonie inlichtingen uitzendt, die bestemd zijn voor den vijand en de strijdkrachten of militaire operatiën betreffen dan wel dienen om militaire operatiën van den vijand te vergemakkelijken, indien het gedurende de reis, waarop de inlichtingen zijn uitgezonden, is prijsgemaaakt.
2. Indien de prijsrechter van oordeel is, dat bijzondere omstandigheden afwijking van de in het vorige lid voorgeschreven prijsverklaring wettigen, kan hij daarvan afzien.

D. *Prijsverklaring op grond van bemoeilijking van de uitoefening van het prijsrecht.*

Artikel 68.

Als vijandelijk wordt behandeld en wordt prijsverklaard een niet-vijandelijk schip of luchtvaartuig, dat zich feitelijk verzet tegen de uitoefening van het prijsrecht, of dat vaart onder vijandelijke bescherming.

Artikel 69.

1. Prijsverklaard wordt het niet-vijandelijke schip of luchtvaartuig dat:
a. belangrijke papieren vernietigt of laat verdwijnen; of

b. valsche of vervalschte papieren, op het schip betrekking hebbende, vertoont, of dubbele papieren of geen papieren blijkt te bezitten; of

c. vaart onder valsche vlag of een valsch kenteeken voert; of

d. zijn medewerking weigert bij het door den commandant in te stellen onderzoek; de enkele poging tot ontvluchting wordt hieronder niet begrepen.

2. Indien de prijsrechter van oordeel is, dat bijzondere omstandigheden afwijking van de in het vorige lid voorgeschreven prijsverklaring wettigen, kan hij daarvan afzien.

HOOFDSTUK V.

Herneming.

Artikel 70.

1. Indien een door den vijand prijsgemaakt schip of luchtvaartuig hernomen wordt, voordat het door dezen prijsverklaard of tot oorlogsdoeleinden gebruikt is, wordt het met zijn lading, voor zoover geen grond tot prijsverklaring bestaat, aan den eigenaar teruggegeven.

2. Indien een Nederlandsch of bondgenootschappelijk schip of luchtvaartuig hernomen wordt, nadat het door den vijand prijsverklaard of tot oorlogsdoeleinden gebruikt is, wordt het onder gelijk voorbehoud door den prijsrechter aan den eigenaar teruggegeven.

HOOFDSTUK VI.

Afgifte en schadevergoeding.

A. *Afgifte van het niet-prijsverklaarde.*

Artikel 71.

Prijsgemaakte schepen, luchtvaartuigen of ladingen, welke niet worden prijsverklaard, worden aan de rechthebbenden afgegeven.

B. *Schadevergoeding.*

Artikel 72.

Onverminderd de teruggave bedoeld in artikel 71 wordt aan niet-vijandelijke personen vergoed schade, die door hen is geleden terzake van de uitoefening van het prijsrecht ten aanzien van niet-vijandelijke schepen of luchtvaartuigen of niet-vijandelijke ladingen aan boord van niet-vijandelijke schepen of luchtvaartuigen, en welke het gevolg is van:

1o. prijsmaking, die niet wordt gevolgd door eenige prijsverklaring, tenzij degeen, van wien de prijsmaking uitging, redelijkerwijze meenen kon tot zijn handeling gerechtigd te zijn;

2o. grove schuld van met de uitoefening van het prijsrecht belaste personen;

3o. ongerechtvaardigde niet-naleving van de voorschriften betreffende derouteeren, met dien verstande dat deze bepaling geen toepassing vindt, indien en voorzooverre het schip, het luchtvaartuig of de lading voor prijsverklaring vatbaar is, of de schade ook bij regelmatige prijsmaking zou zijn geleden;

4o. ongerechtvaardigde niet-naleving van de voorschriften betreffende vernietiging, met dien verstande dat mede vergoed wordt de schade, die ook bij regelmatige prijsmaking zou zijn geleden.

Artikel 73.

In geval van rechtmatige vernietiging van een niet-vijandelijk schip of luchtvaartuig, vergoedt de Staat aan de niet-vijandelijke belanghebbenden de schade, veroorzaakt door de vernietiging van niet-vijandelijke lading, die niet voor prijsverklaring vatbaar was.

Artikel 74.

In geval bij een op grond van vijandelijk karakter prijsverklaard schip of luchtvaartuig of bij een op gelijken grond prijsverklaarde lading niet-vijandelijke belangen betrokken zijn, kan de prijsrechter aan Ons de aanbeveling doen, dat uit de opbrengst of de waarde van het prijsverklaarde aan de bedoelde belanghebbenden een billijke uitkeering zal worden gedaan.

HOOFDSTUK VII.

Bijzondere bepalingen geldend bij verandering van rechtstoestand.

Artikel 75.

Wij kunnen het ongehinderd vertrek toestaan van vijandelijke schepen, welke zich bij den aanvang der vijandelijkheden in het rechtsgebied van den Staat bevinden, zoomede van derzelver ladingen, indien voldoende zekerheid is verkregen, dat te dien aanzien wederkeerigheid van behandeling gewaarborgd is. In dat geval worden de termijnen en voorwaarden van verblijf en vertrek door of namens Ons geregeld.

Artikel 76.

De contrabande aan boord van niet-vijandelijke schepen of luchtvaartuigen, welke zich bij den aanvang der vijandelijkheden in het rechtsgebied van den Staat bevinden, kan niet worden prijsverklaard, onverminderd de voorschriften, die te dien aanzien krachtens Nederlandsche souvereiniteit zijn of worden vastgesteld; het schip of luchtvaartuig en de overige ladingen zijn niet vatbaar voor prijsverklaring.

Artikel 77. *)

1. Binnen de in dat Verdrag gestelde grenzen zijn niet vatbaar voor prijsverklaring de in art. 3 van het VIde Verdrag van den Haag van 1907 (Staatsblad 1910, no. 73) nopens den rechtstoestand der vijandelijke handelsvaartuigen bij den aanvang der vijandelijkheden bedoelde vijandelijke schepen, die hun laatste vertrekhaven vóór het begin van den oorlog hebben verlaten en die op zee onbekend met de vijandelijkheden worden aangetroffen. Deze staan er slechts aan bloot in beslag genomen te worden, tegen verplichting ze na den oorlog zonder schadevergoeding terug te geven, of te wor-

---

*) De in dit artikel aangehaalde verdragsbepaling is als bijlage bij deze Publicatie gevoegd.

den gerequisitionneerd of zelfs vernietigd, tegen schadevergoeding en onder de verplichting voor de veiligheid der personen en het behoud van de scheepspapieren te zorgen.

2. De vijandelijke lading, die zich aan boord bevindt der in het vorige lid bedoelde schepen, staat er eveneens aan bloot in beslag genomen te worden en na den oorlog teruggegeven te worden zonder schadevergoeding, of gerequisitionneerd te worden tegen schadevergoeding te samen met het schip of afzonderlijk.

3. De in dit artikel bedoelde vrijstelling zal gelden:
   a. ten aanzien van medeverdragsstaten, indien alle oorlogvoerenden bij het verdrag partij zijn;
   b. ten aanzien van medeverdragsstaten, indien niet alle oorlogvoerenden bij het verdrag partij zijn, op voet van wederkeerigheid;
   c. ten aanzien van niet-medeverdragsstaten, op voet van wederkeerigheid.

Artikel 78.

1. Niet-vijandelijke schepen, welke contrabande vervoeren en worden aangetroffen onbekend met het uitbreken der vijandelijkheden of met de op de lading toepasselijke contrabande-verklaring, staan aan prijsmaking bloot; de contrabande wordt echter slechts tegen schadevergoeding prijsverklaard; het schip en de overige lading zijn niet vatbaar voor prijsverklaring.

2. Het in het vorige lid bepaalde geldt eveneens, indien de kapitein de bedoelde kennis wel bezit, maar hij de contrabande nog niet heeft kunnen lossen.

Artikel 79.

De bepalingen van art. 65 betreffende het verleenen van bijstand aan den vijand zijn niet van toepassing, indien het schip wordt aangetroffen onbekend met het uitbreken der vijandelijkheden, of indien de kapitein, na daarvan kennis te hebben gekregen, nog niet in de gelegenheid is geweest de vervoerde personen te ontschepen.

Artikel 80.

Dit Reglement kan worden aangehaald onder den titel van „Prijsreglement”.

Artikel II.

Dit besluit is verbindend voor het geheele Koninkrijk.

Onze Ministers van Buitenlandsche Zaken, van Koloniën, van Justitie, en van Defensie, zijn onderscheidenlijk ieder voorzooveel hem aangaat, belast met de uitvoering van dit besluit, dat in het *Staatsblad*, in het *Staatsblad van Nederlandsch-Indië*, het *Gouvernementsblad van Suriname* en het *Publicatieblad van Curaçao* zal worden geplaatst.

Londen, den 3den Juni 1940.

WILHELMINA.

De Minister van Buitenlandsche Zaken,

E. N. VAN KLEFFENS.

De Minister van Koloniën,

CH. WELTER.

De Minister van Justitie,

P. S. GERBRANDY.

De Minister van Defensie,

A. Q. H. DIJXHOORN.

Uitgegeven den 3 Juni 1940.

De Minister van Justitie,

P. S. GERBRANDY.

Heeft de opneming daarvan in het *Publicatieblad* bevolen.

Gedaan te Willemstad, den 29sten Juni 1940.

G. J. J. WOUTERS.

De gouvernements-secretaris,

GRONEMEIJER.

Uitgegeven den 11den Juli 1940.
De gouvernements-secretaris,
GRONEMEIJER.

BIJLAGE VAN DE PUBLICATIE VAN DEN 29sten JUNI 1940 (P. B. 1940 No. 75).

VIde VERDRAG VAN DEN HAAG VAN 1907 (Staatsblad 1910 No. 73)

Artikel 3. De vijandelijke handelsvaartuigen, die hunne laatste vertrekshaven vóór het begin van den oorlog hebben verlaten en die op zee onbekend met de vijandelijkheden worden aangetroffen, kunnen niet worden verbeurd verklaard. Zij staan er slechts aan bloot in beslag genomen te worden, tegen verplichting ze na den oorlog zonder schadeloosstelling terug te geven, of te worden gerequisitionneerd of zelfs vernietigd, tegen schadeloosstelling en onder de verplichting voor de veiligheid der personen en het behoud der scheepspapieren te zorgen.

Die vaartuigen zijn aan de wetten en gebruiken van den zeeoorlog onderworpen, zoodra zij eene haven van hun land of eene onzijdige haven hebben aangedaan.

Xde VERDRAG VAN DEN HAAG VAN 1907 (Staatsblad 1910 No. 73).

Artikel 1. De militaire hospitaalschepen, waaronder te verstaan de schepen door de Staten gebouwd of ingericht in 't bijzonder en uitsluitend met het doel om hulp te verleenen aan de gewonden, zieken en schipbreukelingen, en waarvan de namen aan de oorlogvoerende Mogendheden moeten zijn medegedeeld bij den aanvang of in den loop der vijandelijkheden, in ieder geval vóór eenige ingebruikstelling, worden geëerbiedigd en kunnen gedurende de vijandelijkheden niet worden prijs gemaakt.

Evenmin worden die schepen, met betrekking tot hun verblijf in eene onzijdige haven, gelijkgesteld met oorlogsschepen.

Artikel 2. De hospitaalschepen, geheel of ten deele uitgerust op kosten van particulieren of van officiëel erkende vereenigingen tot hulpbetoon, worden eveneens geëerbiedigd en zijn niet onderhevig aan prijsmaking, indien de oorlogvoerende Mogendheid, waartoe zij behooren, hun eenen officiëelen lastbrief heeft verstrekt en hunne namen ter kennis heeft gebracht van

de tegenpartij bij den aanvang of in den loop der vijandelijkheden, in ieder geval vóór eenige ingebruikstelling.

Die schepen moeten voorzien zijn van een stuk, afgekomstig van de bevoegde overheid, verklarende dat zij gedurende hunne uitrusting en bij hun eindvertrek aan haar toezicht onderworpen zijn geweest.

Artikel 3. De hospitaalschepen, geheel of ten deele uitgerust op kosten van particulieren of van officiëel erkende vereenigingen van onzijdige landen, worden geëerbiedigd en zijn niet onderhevig aan prijsmaking, onder voorwaarde dat zij zich onder de leiding van een der oorlogvoerenden hebben gesteld, met voorafgaande goedkeuring van hunne eigen Regeering en met de machtiging van den oorlogvoerende zelf, en dat deze bij den aanvang of gedurende de vijandelijkheden, in elk geval alvorens eenig gebruik van het schip te maken, den naam aan zijnen tegenstander mededeelt.

VERDRAG VAN GENEVE VAN 1929 (Staatsblad 1932 No. 514)

Artikel 18. De als geneeskundige transportmiddelen gebezigde vliegtuigen zullen de bescherming van het Verdrag genieten gedurende den tijd, waarin zij uitsluitend zijn voorbehouden tot evacuatie der gewonden en zieken en tot het vervoer van het geneeskundig personeel en materieel.

Zij zullen wit geverfd zijn en zullen op duidelijk zichtbare wijze op hunne onder- en bovenvlakken naast de nationale kleuren het in artikel 19 aangegeven onderscheidingsteeken dragen.

Behoudens wanneer eene bijzondere en uitdrukkelijke vergunning is verleend, zal het overvliegen van de vuurlinie en van de zône, welke voor de groote geneeskundige sorteeringsformaties is gelegen, evenals in het algemeen van elk vijandelijk gebied of door den vijand bezet gebied verboden zijn.

De geneeskundige vliegtuigen zullen aan elke vordering om te landen moeten gehoorzamen.

Zoowel in geval van gedwongen als in dat van toevallige landing op vijandelijk of op door den vijand bezet gebied zullen de gewonden en zieken evenals het geneeskundig personeel en materieel, het vliegtuig daaronder begrepen, de door de bepalingen van dit Verdrag geregelde bevoorrechte positie genieten.

De bestuurders, de helpers en de radio-telegraphisten, die gevangen genomen zijn, zullen op voorwaarde, dat zij tot het einde der vijandelijkheden slechts nog voor den geneeskundigen dienst zullen worden gebruikt, teruggezonden worden.

Artikel 19. Als hulde aan Zwitserland wordt het heraldieke teeken van het roode kruis op wit veld, gevormd door de onderlinge verwisseling der bondskleuren, als emblema en kenteeken van den geneeskundigen dienst der legers behouden.

Evenwel zijn voor de landen die reeds in de plaats van het roode kruis, de roode halve maan of den rooden leeuw en zon op wit veld als kenteeken bezigen, deze emblemata eveneens in den zin van dit Verdrag toegelaten.

XIde VERDRAG VAN DEN HAAG VAN 1907 (Staatsblad 1910 No. 73)

Artikel 3. De booten, uitsluitend gebezigd voor de kustvisscherij of de kleine plaatselijke vaart, zijn vrijgesteld van prijsmaking, evenals hun vischtuig, want, andere scheepsbenoodigdheden en lading.

Deze vrijstelling is op de booten niet langer toepasselijk, zoodra zij op eenigerlei wijze deelnemen aan de vijandelijkheden.

De verdragsluitende Mogendheden verbieden zich den ongevaarlijken aard van gezegde booten te benutten, ten einde ze, met behoud van hun vreedzaam voorkomen, voor een krijgsdoel te gebruiken.

Artikel 4. Eveneens zijn van prijsmaking vrijgesteld vaartuigen belast met godsdienstige, wetenschappelijke of menschlievende zendingen.
